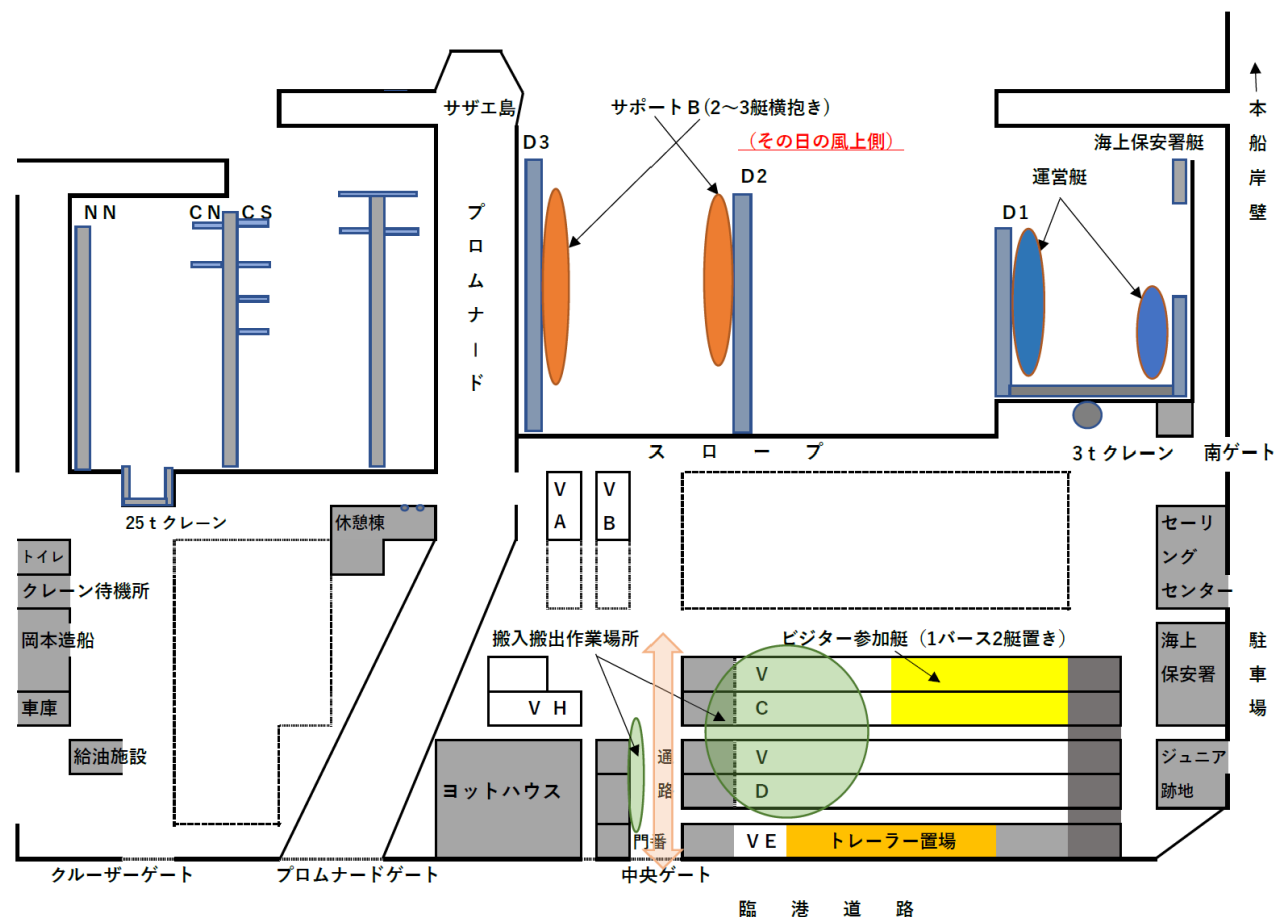


外 来 参 加 艇 へ の 注 意 事 項

～ 必ずご一読ください ～

- ・ 外来艇搬入時は**中央ゲート**から入場し、OPおよび支援艇を降ろした車両は速やかに**中央ゲート**から退出してください。なお、搬出時も搬入時と同様になります。
- ・ OPの陸置バースは**VCエリア**（OPは**1区画2艇**）、支援艇トレーの陸置バースは**VEエリア**、支援艇の臨時係留は**D3エリア**を使用してください。
- ・ 運営側がD旗（音響信号1声）を掲揚するまでは陸置バースで待機し、**30分**には**OPを並べない**ようお願いします。
- ・ 出艇後、OPの船台は各バースに**戻す**ようお願いします。また、開催中の施設内でのキッカー等の使用は他利用者への迷惑となりますので禁止と致します。
- ・ 施設内のフェンスを乗り越えること、エレベーターや階段で遊ぶ行為等は、非常に危険であり他利用者の迷惑にもなりますので、絶対にしないでください。

江の島ヨットハーバー内位置図



レース外来参加艇への注意事項

- ① 搬入、搬出時の車は、作業が終わり次第速やかにハーバー内から出してください。
- ② 搬入して所定のバースに置く場合、マストは速やかに立ててください。
- ③ 艇の固定ロープは前と後ろをセパレートにしっかり固定してください。(艇の管理は自己責任です)
- ④ 出艇、帰着申告はフロントで行うか、主催者側で一括して必ず行ってください。
- ⑤ 湘南港では、出艇注意(黄色)、出艇禁止(赤色)の指導を行っていますが、出艇禁止指導中において主催者の判断及び責任によりレースを実行する場合には、主催者がフロントに相談し所定の届け出をしてください。
- ⑥ スロープでの注意事項
スロープを皆が支障なく使えるよう、スロープや通路での待機はしないでください。
後から出ようとする一般のディンギーがいつまでたっても出艇できなくなります。
- ⑦ 船台の管理
船台の取り違いを防ぐため、船台には自分だけが分かる印ではなく、誰でも分かる所属名前等をしっかりと書き、バース番号札を取り付けてください。
また船台は「船台ハンガー」を利用するか、陸上要員を決めバースへ戻すか、当方と調整した臨時バース等にまとめて置いてください。
- ⑧ 運営艇のディンギーボンツーンの使用方法について
外来運営艇はビジターバースを利用(有料)、在港陸置艇については毎日陸上げが基本ですが、やむをえずボンツーンを利用する場合は、必ず風上側に2艇3艇横抱きにしてまとめて係留してください。また混雑が激しい場合はクルーザービジターバースの一部を運営艇バースとして利用してもらう場合があります。(状況により要調整)
- ⑨ 港内最徐行について
運営艇等の港内の走行は最徐行になっています。スピード走行すると波が立ち、ボンツーンにとめているディンギーやクレーン作業に大変迷惑がかかります。
- ⑩ 本船岸壁白灯台突端付近の航行について
この付近は釣り人が多く釣り糸がかなり伸びている場合があります、また、すぐ沖に暗礁(鴨根)があるため波が立ちやすく危険です。できるだけ大回りして航行してください。(30m以上)
- ⑪ ゴミの処理について
ゴミは「燃えるゴミ」「ビン・カン」「ペットボトル」に分別して捨ててください。
燃えないゴミやヨット関連廃棄物は有料です。フロントに相談してください。

* レース時はレース艇だけでなく、一般の利用者も多数ハーバーを利用します。
トラブルを防ぐためにも、以上の注意事項は必ず守ってください。